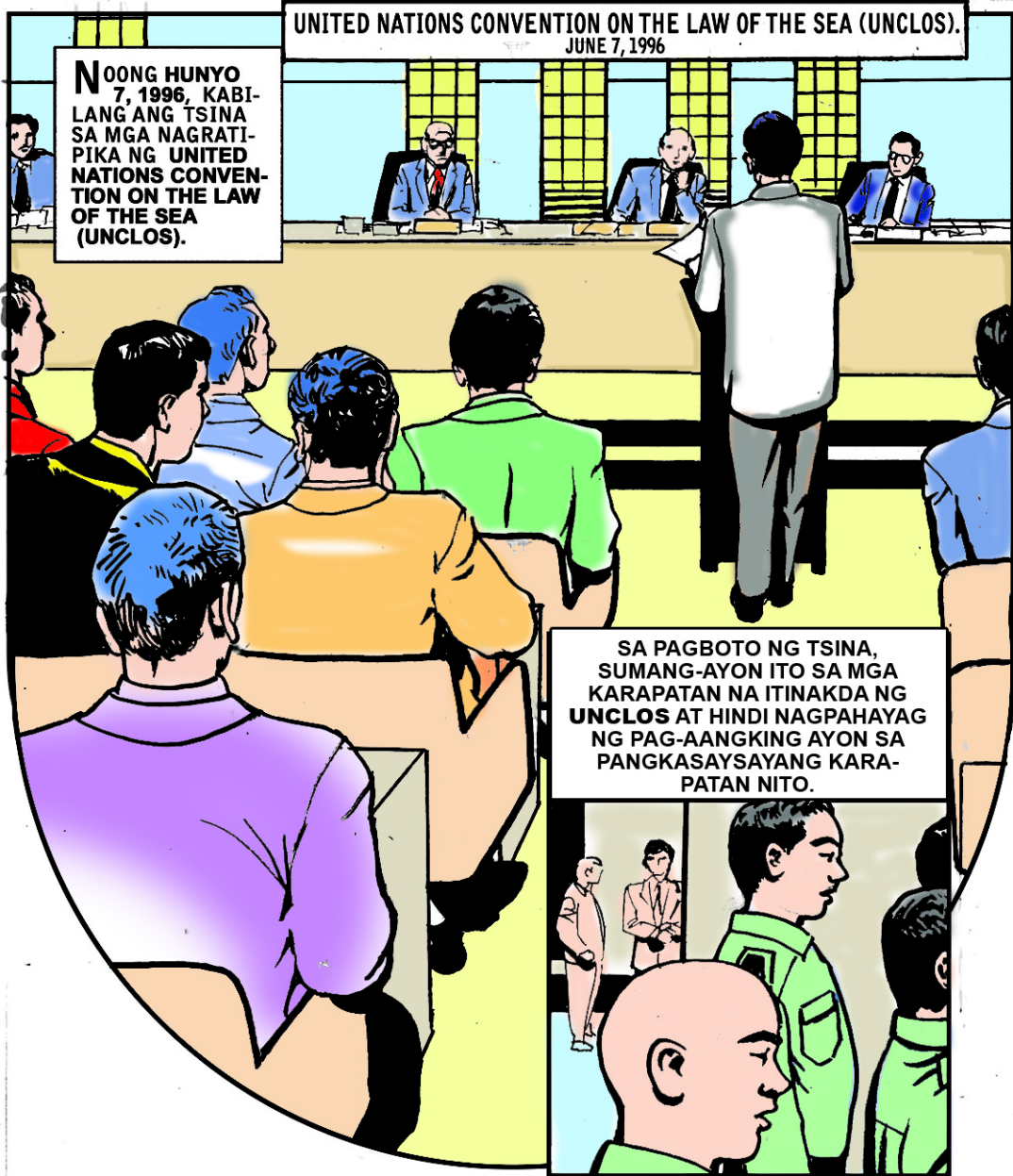




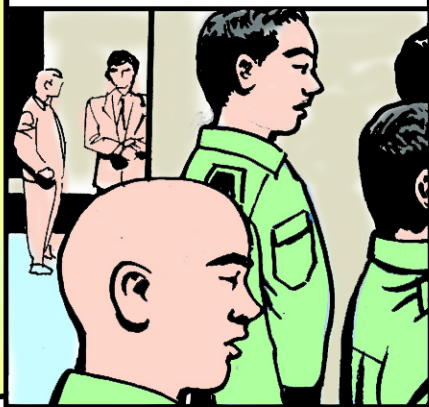
ANG PAGTATANIM NG MGA HISTORICAL EVIDENCE

UNITED NATIONS CONVENTION ON THE LAW OF THE SEA (UNCLOS).
JUNE 7, 1996

NOONG HUNYO 7, 1996, KABILANG ANG TSINA SA MGA NAGRATIPIKA NG UNITED NATIONS CONVENTION ON THE LAW OF THE SEA (UNCLOS).



SA PAGBOTO NG TSINA, SUMANG-AYON ITO SA MGA KARAPATAN NA ITINAKDA NG UNCLOS AT HINDI NAGPAHAYAG NG PAG-AANGKING AYON SA PANGKASAYSAYANG KARAPATAN NITO.





IN ACCORDANCE WITH THE PROVISIONS OF UNCLOS, THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA SHALL ENJOY SOVEREIGN RIGHTS AND JUSTIFICATION OVER AN EXCLUSIVE ECONOMIC ZONE (EEZ) OF 200 NAUTICAL MILES AND THE EXTENDED CONTINENTAL SHELF (ECS).



NO PROVISION OF UNCLOS CAN PREJUDICE HISTORICAL RIGHTS OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA.

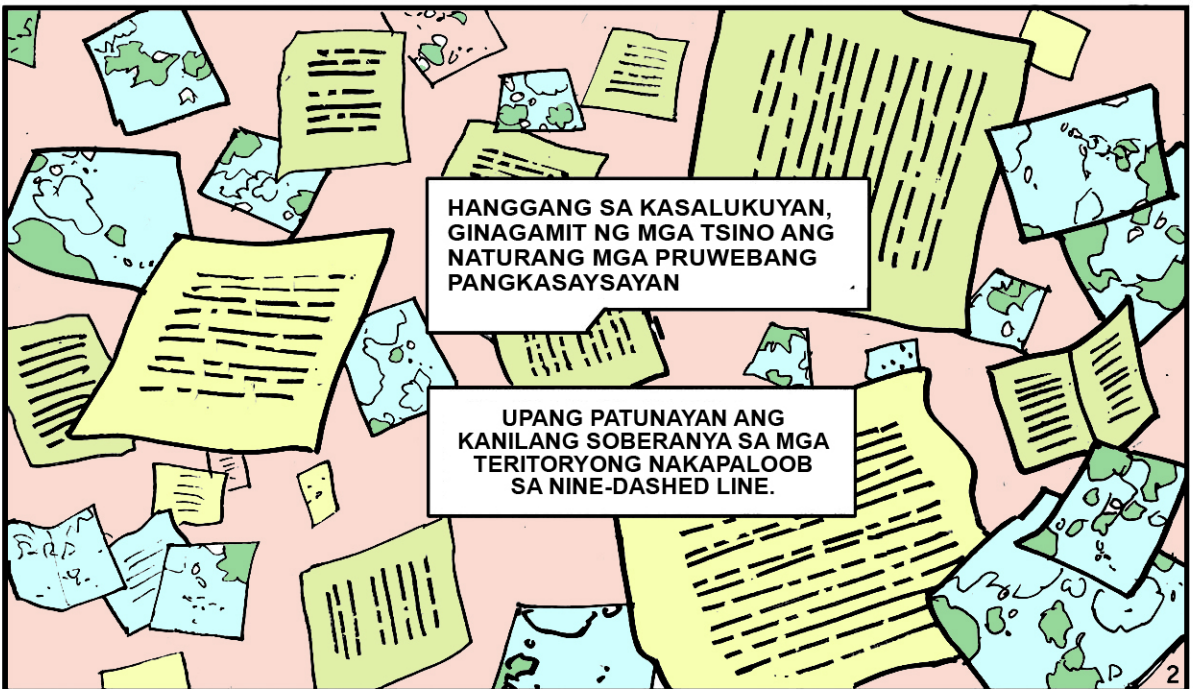
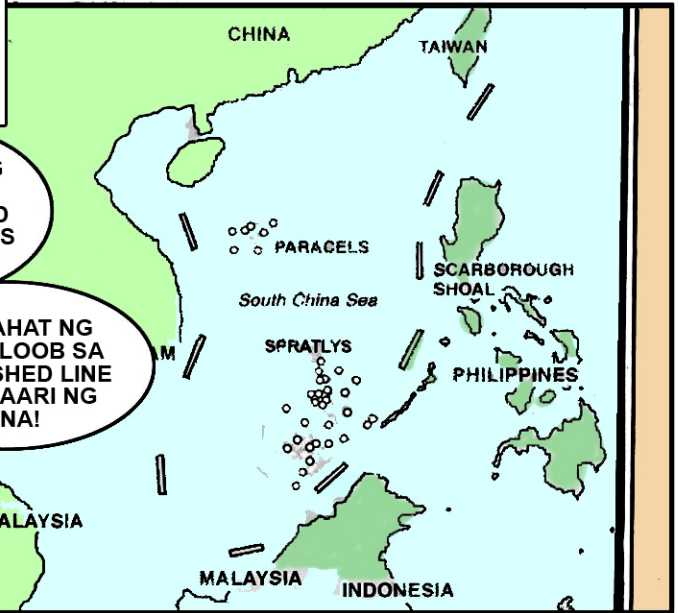
HINDI MAAARING IPAGWALANG BISA NG MGA PROBISYON NG UNCLOS ANG MGA PANGKASAYSAYANG KARAPATAN NG TSINA.

SIMULA NOON, GINAMIT NA NG TSINA ANG NINE-DASHED LINE BILANG BASEHAN UPANG IGIT ANG KARAPATAN NITONG ANGININ ANG MGA TERITORYO NA NAKAPALOOB DITO.



EVERYTHING INSIDE THE NINE-DASHED LINE BELONGS TO CHINA!

ANG LAHAT NG NAKAPALOOB SA NINE-DASHED LINE AY PAG-AARI NG TSINA!



HANGGANG SA KASALUKUYAN, GINAGAMIT NG MGA TSINO ANG NATURANG MGA PRUWEBANG PANGKASAYSAYAN

UPANG PATUNAYAN ANG KANILANG SOBERANYA SA MGA TERITORYONG NAKAPALOOB SA NINE-DASHED LINE.

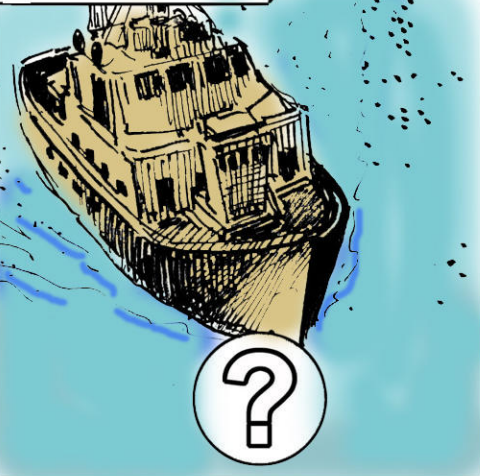
AYON KAY FRANCIS XAVIER BONNET, ISANG FRENCH GEOGRAPHER NA NAGSAGAWA NG PAG-AARAL TUNGKOL SA SOUTH CHINA SEA DISPUTE...



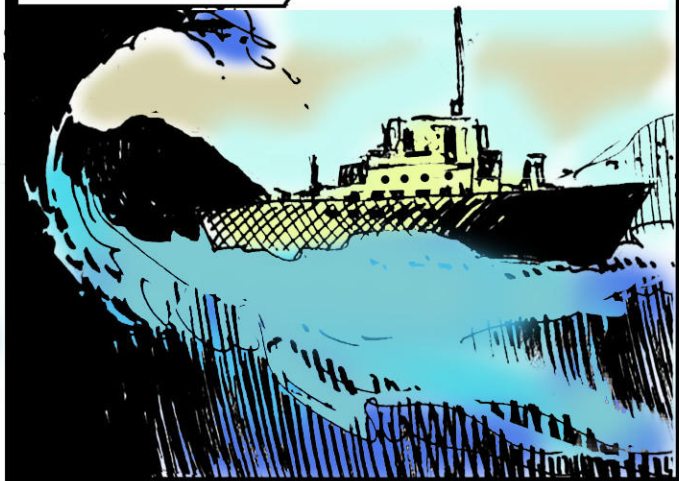
ANG KATOHANAN AY "PLANTED" LAMANG AT DI TUNAY NA MAKASAYSAYAN ANG MGA MARKERS NA INILAGAY NG MGA TSINO SA PARACELS SA SPRATLYS.



WALANG KAHIT ANONG EVIDENSIYANG MAKAPAGPAPATUNAY NA NAGKAROON NGA NG EKSPEDISYON ANG MGA TSINO SA PARACEL ISLANDS NOONG 1902.



ILANG DEKADA MATAPOS ANG UMANO'Y EKSPEDISYON, NAGKAROON NG MGA SIKRETONG EKSPEDISYON ANG TSINA PARA MAGLATAG NG MGA HISTORIAL MARKERS UPANG PALAKASIN ANG PAG-AANGKIN NITO NG TERITORYO SA SOUTH CHINA SEA.



SA MGA HISTORICAL MARKERS NA INILATAG SA IBA'T IBANG LUGAR SA SOUTH CHINA SEA, NAKASAAD ANG PETA SA NG UMANO'Y ORIHINAL NA EKSPEDISYON KUNG KAILAN NATUKLASAN NG TSINA ANG MGA LUGAR NA ITO.

PAGTATANIM NG MGA HISTORICAL MARKER SA PARACELS NA INIATRAS ANG MGA PETA

- Shi Dao (Rocky Island) - petsang nakasulat: 1911; inilagay: June 1937
- Lin Dao (Woody Island) - petsang nakasulat: 1921; inilagay: 1937
- Lingzhou Dao - petsang nakasulat: 1921; inilagay: 1937
- Sa sentro ng Lingzhou Dao - petsang nakasulat: 1911; inilagay: 1937
- Timog Silangang Bei Dao (North Island) - petsang nakasulat: 1902
- Dalampasigan sa Timog Silangang Bei Dao - petsang nakasulat: 1911; inilagay: 1937

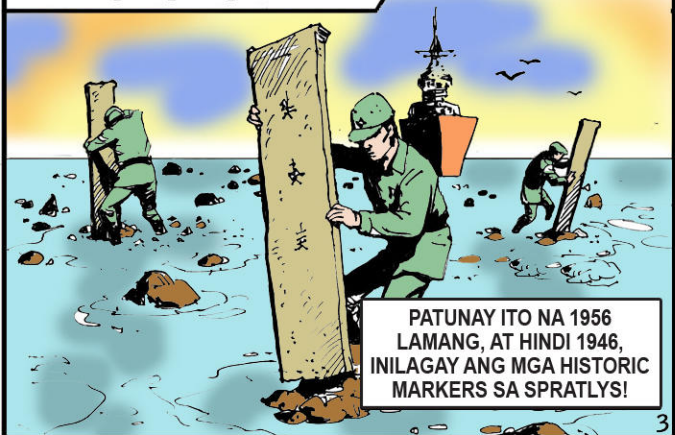


ANG MGA HISTORICAL MARKERS NA MATATAGPUAN SA IBA'T IBANG LUGAR SA SPRATLYS AY MAY PETA NG 1946...

NGUNIT INILAGAY ANG MGA ITO NG TAIWANESE NAVY NOONG 1956.



"Ayon kay Mai Wenyu, ang ipinadala ng pamahalaang Guangdong upang bawiin ang Spratlys mula sa kamay ng mga sundalong Hapon, hindi nakarating sa Xiyue Dao at Nanwei Dao (Spratlys) ang mga barko ng Hukbong Dagat ng Tsina."



PATUNAY ITO NA 1956 LAMANG, AT HINDI 1946, INILAGAY ANG MGA HISTORIC MARKERS SA SPRATLYS!

NOONG SETYEMBRE 2014, NILINAW NI MA YING, PANGULO NG TAIWAN AT MIYEMBRO NG KUOMINTANG PARTY (KMT), ANG PARTIDONG MAY KONTROL SA PAMAHALAAN NG MAINLAND CHINA NOONG 1947...

ANG MGA ISLA, AT ANG TERRITORIAL SEA SA PALIBOT NG MGA ITO, LAMANG ANG INAANGKIN NG TSINA NOON.

WALANG BAHAGI NG KARAGATAN ANG INANGKIN NG TSINA.

Ang Taiwan ay kinikilala ng United Nations bilang probinsya ng Tsina bagaman hiwalay itong pinamamahalaan ng KMT.

NOONG HULYO 2015, INILATHALA NG TAIWAN ANG OPISYAL NA...

SA LIBO LIBONG TALAAN NA SINURI NG MGA EKSPERTO...

WALA NI ISANG DOKUMENTO NA NAGSABING INAANGKIN NA NG TSINA ANG SOUTH CHINA SEA BAGO PA MAGSIMULA ANG IKA-20 SIGLO.

Compilation of Historical Archives on the Southern Territories of the Republic of China

SA PAMBUNGAD NG AKLAT NA ITO, SINABI NI PRESIDENT MA NA ANG PAG-ANGKIN NG TSINA SA SOUTH CHINA SEA AY NAGSIMULA LAMANG SA PAGPASOK NG IKA-20 SIGLO.

AYON SA AKLAT, MULA 1907-1935, ANG PRATAS AT PARCELS LAMANG ANG INAANGKIN NG TSINA.

SAMANTALA, NOON LAMANG 1935 NAGSIMULA ANG TSINA NA ANGKININ ANG MGA TERITORYO SA SPRATLYS.

SAMAKATUWID, PINABULAANAN MISMO NG KMT, ANG NAGPASIMULA NG NINE-DASHED LINE, ANG SINASABI NG TSINA NA NAPAGTIBAY NA ANG KARAPATAN NITO SA ILALIM NG NINE-DASHED LINE MAHIGIT DALAWANG LIBONG TAON NA ANG NAKALIPAS.